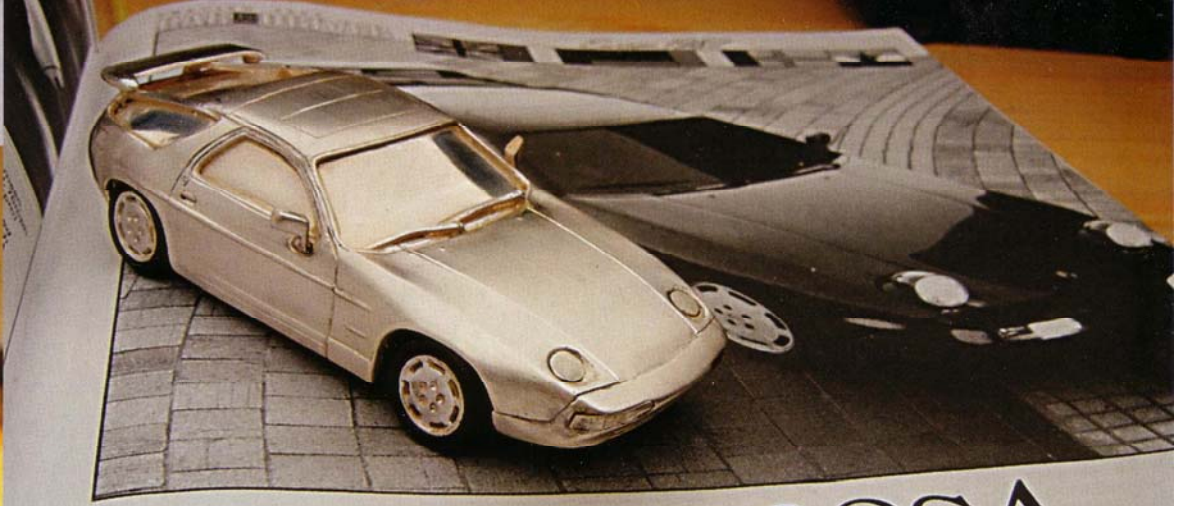


Valmis hopeaveistos. Kaikkea ei voi tehdä valamalla, esimerkiksi auton ikkunat on leikattu hopealevystä.



Vihreästä vahasta tehdyistä auton paloista kootaan puumainen kokonaisuus, joka käännetään ylösalaisin ja upotetaan kipsiin. Kipsin kovettua vahan voi sulattaa pois. Auton muoviset vanteet sulavat samalla. Kipsissä oleviin, osien muotoisiin onteloihin voi valaa sulaa metallia.

Alakuvassa mustat hopeaosat suoraan valun jälkeen. Yksityiskohdat ovat toistuneet erittäin hyvin, jopa tehtaan nimi näkyy selvästi.



# Porsche 928S4

Porsche raises the price and the rewards of automotive hedonism

Ten years ago, the Porsche 928 appeared fuel efficiency, and low cost. Today, with performance back in vogue, Porsche's new model holds broken (at least temporarily) the record for low emissions and low cost. Most cars made in the world are made by the combined effects of the member just how they made when they

## Porsche hopeasta

**Oman autonsa pienoismallin teettäminen hopeasta kuulostaa eksoottiselta. Perinteiselle kultasepälle mallin tekeminen ei pitäisi olla mitenkään ylivoimaista. Helsingiläisen Aikamuoto Watch&Designin kultaseppä Timo Turunen teki tilauksesta Porsche 928S4:n mittakaavassa 1:43.**

Tässä tapauksessa mallin tekeminen aloitettiin valmiista metallisesta leluautosta, joka sahattiin sopivan kokoisiksi paloiksi. Niitä käytettiin malleina, joista tehtiin valumuotit. Muotteihin valettiin vahaa ja saatiin kuumuudessa sulavia osia. Juoksevaan kipsiin upotettuina vahaosat muodostavat onkaloita, joista vaha on kipsin kovettua helppo kuumentaa pois. Onkaloihin ei tarvitse kuin kaataa sulaa hopeaa ja näin yksinkertaisesti

on saatu aikaan hopeisia Porschen osia.

Menetelmä vaikuttaa helpolta, mutta jos on joskus sulattanut metallia, voi vain ihmetellä käytännön ongelmia. Sulan metallin pintajännitys on aika suuri, se pysyy luonnostaan muutaman millin paksuisena pisarana. Miten sen saa esimerkiksi Porschen takaspoilerin kokoiseen muottiin? No, kipsi on huokoista joten kun muotin alapintaan pumppaa alipaineen, niin metalli ikään kuin imeytyy muotin onkaloihin.

Turunen tekee tilauksesta muitakin autoja ja pienoismalleja. Helpointa on valaa jäljitelmä muo-

**Teksti: J.H. Kuvat: T.T.T.**

vimallista. Työläs vahamallien erikseen valmistaminen jää silloin pois, koska muovinen osa sulaa pois kipsistä yhtä helposti kuin vahakin. Työmäärää ja mallin hintaa tietenkin nostaa asiakkaan haluama viimeistelytaso. Lasinpyyhkijöiden, peilien yms. pikkuosien tekeminen helposti kaksinkertaistaa käytetyt työtunnit. Halvimmillaan mallin saa muutamalla satasella. Ylärajaa työn hinnalle ei tietenkään ole. Pienoismalliin saa asennettua helposti esimerkiksi etuvalot timantista ja takavalot rubiincista tai muuta kivaa, jos asiakas välttämättä haluaa. ●

Turunen voitti "Kustomoi Neppis" -kilpailun yli 11-vuotiaiden sarjan vuonna 2003 tällä hopeisella neppisautollaan. Palkintona oli matka Monzan F1-kisoihin.

